

Adrien Paul Mairat



[juin 13, 1865] *Adrien Paul Mairat* naît à *Benest* de *Paul Luc Mairat* [41 ans] (propriétaire), et *Suzanne Tribot* [31 ans]. *Paul Mairat* passe sa jeunesse à *Paris*. C'était un homme agréable, affable, de petite taille (redingote, canne et chapeau).

[mai 1892] maire d'*Alloue*.

[1894] Conseiller général de *Champagne-Mouton*.

[août 1895] *Paul Mairat* propose une implantation qui sera réalisée 15 ans plus tard!

[1897] Directeur du journal "*La Charente*" (5 rue de *Périgueux*).

[avril 1899] *Paul Mairat* fut un précurseur et propose la constitution d'une commission chargée d'étudier un réseau de chemin de fer "combiné avec les voitures automobiles".

"Nous ne devons pas regretter, de nous être attardés. Ce ne sont pas ceux qui défrichent qui recueillent les premiers fruits. Mettons-nous à l'oeuvre en bénéficiant de l'expérience des autres. L'idée du réseau circulaire a donné de mauvais résultats là où on l'a mise en pratique, car il est nécessaire de converger vers des centres importants. Par ailleurs, on ne doit pas créer des tronçons isolés ou trop courts: pour un embranchement de 4km, les dépenses en matériel sont aussi élevées que pour 30kms, mais dans le premier cas le prix de revient kilométrique s'obtient en divisant la dépense par 4, dans le second par 30. Une longueur minima de 25 à 30km par ligne paraît souhaitable". P.M.

Pendant 15 ans il plaida la cause du chemin de fer au nom de la Commission des travaux publics.

- *Jeancard* était Directeur de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des *Charentes*.

- *Druaux*, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées.

[janvier 1904] est décidé, entre autre, *Angoulême* à *Confolens* (par *Saint-Angeau* et *Champagne-Mouton*) soit pour l'ensemble 343km 133m.

[1900] abandonne ses fonctions municipales et se consacre à "*La petite Charente*".

[avril 1900] "présente au nom de la commission du Conseil général créée l'année précédente un projet de 280km de lignes de tramways".

[mai 20 1906] élu député sous l'étiquette "Radical" (1er).

[1906 - *Etriac*] il épouse *Marie Madeleine Sarah Moreau* (lui 41 ans - elle 21).

[1906] élu à la députation. Automobile avec chauffeur. "levant son verre à la République"... "toute son énergie pour la réussite du projet de construction des chemins de fer de *Charente*".

[loi de mars 15, 1907 - subvention au département de 9MFF]

"établissement dans le département de la *Charente* d'un réseau de chemin de fer d'intérêt local à voie d'un mètre".
[V.](#) ([angouleme0580.html](#))

[1910] réélu député (liste d'Union républicaine et agricole).



Villa "Sarah" Alloue

[1910] il fait construire la villa "*Sarah*" (beau parc; cuisinière et femme de chambre; jardiniers à l'année).

[juillet 01, 1913] ouverture de la ligne *Champagne-Mouton* à *Confolens*.

[V.](#) ([alloue_mairat0500.html](#))

[mars 25, 1914]

"Je sais que ce petit chemin de fer on l'appelle aussi '*Le Petit Mairat*', cette appellation n'a rien qui m'offense... Quand je vois par les campagnes poindre le panache de fumée blanchâtre qui décele la marche du petit train, je songe: Va, mon petit, continue la tâche bienfaisante... Tu apportes la vie, tu éveilles l'activité, tu es à la fois une cause d'économie et de richesse. Sois fier de ton rôle tout modeste qu'il soit. Ceux qui ne font rien ont beau jeu à critiquer ceux qui font quelque chose..." P.M.

[1918] président de l'Office Départemental des Pupilles (créé à la fin de la guerre).

"Malgré ses nombreuses occupations, il s'était donné à cette oeuvre avec une ardeur et un coeur qui démontraient combien était grande sa bonté". *Jean Talbert*, "*La Charente*", mai 07, 1924.

[1919] réélu député (liste d'Union républicaine et agricole).

[1921] naissance de leur fils *Jacques* (sans descendance).

[1921] directeur politique et rédacteur en chef: du quotidien "*La petite Charente*" (expédié par les trains de nuit); de l'hebdomadaire (paraît le samedi) "*La petite Charente*"; du tri-hebdomadaire "*L'Echo de la Charente*";

"un polémiste correct, aimable, auquel une fine ironie ne fit jamais oublier les règles d'une parfaite courtoisie".



[avril 22, 1924] décède à *Angoulême*, en son domicile de la rue d'*Iéna* (quelques jours avant les législatives, il était candidat).

[janvier 13, 1949] déclassement des lignes du "*Petit Mairat*".

rue *Paul Mairat* à *Angoulême*.

Famille *Mairat* - *Alloue* [2000]

A mi-hauteur et au milieu du cimetière d'*Alloue*. Le nom est peu lisible mais marqué au fronton.

"Le rapporteur, avec une compétence universellement reconnue du projet de Chemin de fer économique des *Charentes*" (allocution du maire).

